



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

**COMITATO REGIONALE  
TRENTO - BOLZANO**

**REGOLAMENTO MINICROSS REGIONALE 2012**

**I. DEFINIZIONE**

Le gare di minicross sono manifestazioni sportive tendenti alla graduale educazione, sportiva, tecnica ed agonistica dei futuri atleti motociclisti, sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il CoRe Trento e Bolzano della FMI indice per l'anno sportivo 2012 il Campionato Regionale Trentino Alto Adige di Minicross da svolgersi in n° 5 prove. Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati ai Moto Club delle regioni Trentino Alto Adige

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

**III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) **aperte alla partecipazione dei Tesserati Sport**

**IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Trento e Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario di € 30, per l'organizzazione di una manifestazione di Minicross da svolgersi nel 2012.

Le richieste per le prove di campionato Regionale Minicross dovranno pervenire entro e non oltre il 29/02/2012 come da circolare del dicembre 2011

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2012, sono i seguenti:

- |   |         |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 30,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |         |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 30,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 10,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € 0,00  |



	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

## V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso. Alle manifestazioni di Minicross indette dal CoRe Trento e Bolzano possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- ELITE, rilasciata da Moto Club di qualsiasi regione, possono partecipare alla gara con classifica separata
- FUORISTRADA
- MINIYOUNG** nati dal 1998 al 2004

Nel caso di manifestazioni interregionali o minori, la partecipazione sarà aperta ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

## VI. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	LICENZA	CILINDRATA
DEBUTTANTI	Miniyong	fino a 65cc 2T
CADETTI	Miniyong	fino a 65cc 2T
JUNIOR	Miniyong	fino a 85cc 2T-150cc 4T
SENIOR	Miniyong	da 70cc a 85cc 2T-150cc 4T
SPORT	Tessera Sport	tutte (in manches separate dai licenziati)

## VII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

**a)** l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro il giorno della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

DEBUTTANTI	€35,00
CADETTI	€35,00
JUNIOR	€35,00
SENIOR	€35,00
SPORT	€30,00 *(solo gare promozionali)

**b)** la preiscrizione a tutto il Campionato, che dovrà pervenire al Comitato Regionale su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 5 giorni dalla data della prima prova.

DEBUTTANTI	€15,00
CADETTI	€15,00
JUNIOR	€15,00
SENIOR	€15,00

## VIII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Trento e Bolzano potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

**L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti i piloti e verrà effettuata direttamente dai piloti attraverso l'apposito FORM sul sito [www.fmitrentino.it](http://www.fmitrentino.it)**

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato un numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00.



## IX.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Minicross si svolgeranno su 1 giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

non è previsto un numero max di piloti iscritti

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

30 minuti prima dell'inizio delle prove libere o prove cronometrate

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

In accordo con i Moto Club organizzatori la gestione delle classifiche tramite transponder è affidata al sig. Antonio Parolari che si impegna a seguire tutte le gare di campionato. Il ritiro dell'apparecchio Transponder comporta il deposito della licenza che sarà restituita alla riconsegna. E' istituito un importo di franchigia di € 30,00 quale cauzione per rottura o perdita del Transponder. La cauzione è affidata al pilota.

La mancata riconsegna del transponder a fine gara comporta una sanzione a carico del pilota di € 10,00 da versare al momento della riconsegna della licenza.

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

apertura segreteria di gara ore 7:45. (Presentazione documentazione gara al Commissario di Gara)

Iscrizione piloti dalle ore 8:00 con il seguente ordine:

Classe MX2 - 125 - MX1 (se previste)

Classe Mini A - Mini B

Classe SPORT (se prevista in abbinamento alla manifestazione).

### e) VERIFICHE TECNICHE

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

### g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti

**Metodo "2metermax"** 105db/A + 1db/A di tolleranza per il Minicross

115db/A + 1db/A di tolleranza per il Motocross

Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

### h) MANCHES

PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE:

Un turno di 15 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di cronometrate valide per la qualifica. La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali di qualificazione avverrà mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.

Alla scadenza dei 5 minuti il Direttore di Gara, con esposizione del cartello "QUALIFICHE" determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione di 10 minuti.

Alle Prove Ufficiali e Qualifiche sarà ammesso un numero massimo di 39 piloti per ogni Gruppo.

GARA

Le due corse previste per ogni gruppo avranno la durata di:

Mini A (Debuttanti e Cadetti) due corse da 8 minuti + 2 giri.

Mini B (Junior e Senior) due corse da 10 minuti + 2 giri

### i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2012

### j) RECLAMI

Vds R.M.M. Capitolo XII

### k) CLASSIFICHE

La gara sarà terminata ufficialmente alla fine del giro nel quale la bandiera a scacchi è stata



esposta al vincitore.

I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.

Quando è superata la linea di arrivo, il pilota deve essere sempre a contatto con la moto.

Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.

I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Per determinare la posizione in classifica dei piloti che non hanno terminato il giro entro 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore, sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine di arrivo del giro precedente.

Tutti i piloti che partecipano a una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo, e secondo il numero dei giri effettuati. I Piloti per essere classificati devono aver compiuto almeno 1 giro della pista rilevato dal transponder. I Piloti che non hanno compiuto almeno 1 giro della pista e i piloti, qualificati per una gara e regolarmente presenti nella Zona di Attesa (negli orari previsti) che non riescono a portare a termine nessun giro, saranno classificati come "non partiti".

Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriore parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

Ai fini delle classifiche finali del Campionato Regionale Trentino Alto Adige saranno considerati validi tutti i risultati acquisiti in ciascuna corsa, senza scarto alcuno

#### **I) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, in base alla classifica assoluta di gara, premierà con una coppa i primi 3 piloti di ogni categoria: DEBUTTANTI - CADETTI - JUNIOR SENIOR, per un totale di 12 coppe ed i rimanenti piloti classificati con medaglia.

### **X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

#### **IMPIANTI CON 30 PARTENTI**

*CLASS*    *gruppo A*    *gruppo B*    *gruppo C*    *gruppo D*

1	45			
2	42			
3	40			
4	38			
5	36			
6	35			
7	34			
8	33			
9	32			
10	31			
11	30			
12	29			
13	28			
14	27			
15	26			
16	25			
17	24			
18	23			
19	22			
20	21			
21	20			
22	19			
23	18			
24	17			



direttore

25	16			
26	15			
27	14			
28	13			
29	12			
30	11			
31	10			
32	9			
33	8			
34	7			
35	6			
36	5			
37	4			
38	3			
39	2			
40	1			

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Miniyoung Camp. Reg. Debuttanti
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. Cadetti
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. Junior
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. Senior

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- ✓ Camp. Prov. Bolzano Debuttanti
- ✓ Camp. Prov. Bolzano Cadetti
- ✓ Camp. Prov. Bolzano Junior
- ✓ Camp. Prov. Bolzano Senior
- ✓ Camp. Prov. Trento Debuttanti
- ✓ Camp. Prov. Trento Cadetti
- ✓ Camp. Prov. Trento Junior
- ✓ Camp. Prov. Trento Senior

**XI. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Minicross per la stagione agonistica 2012.

**XII. NORME TERRITORIALI**

**Le classifiche assolute classe mini A e mini B saranno redatte scorporando ogni categoria (mini A: Debuttanti e Cadetti) – (mini B: Junior e Senior).**

**I piloti di ogni categoria manterranno il punteggio ottenuto in ogni corsa.**

**Per le classifiche individuali di Campionato saranno tenuti in considerazione tutti i punti ottenuti in tutte le corse senza alcun scarto.**

**Approvato in data 20 FEBBRAIO 2012**

Il Presidente del CoRe Bolzano- Bozen Timbro del CoRe



*Oronzo Bolzonello*

Il Presidente del CoRe Trento Timbro del CoRe

**IL PRESIDENTE  
COMITATO PROVINCIALE TN F.M.I.**

*Giorgio Endrizzi*

*Giorgio Endrizzi*



dnevemladodici